

Webinar op Woensdag

Vervoersarmoede



Els Van den broeck
Algemeen directeur



Wie zijn Mobiel 21?

Mobiel 21 zet mensen in beweging

- Socio-culturele organisatie voor volwassenen
- Opgericht in 1982 als 'Langzaam verkeer'
- Multidisciplinair team van 21 experts
- Actief in een 100-tal projecten per jaar op Europees, Belgisch, Vlaams en lokaal niveau



Onze missie

Mensen stimuleren om duurzame keuzes te maken voor hun mobiliteit



VISIE MOBIEL 21

Inzicht

Onderzoek en
innovatie



Inspiratie

Educatie en
participatie



Actie

Campagnes en
sociale actie



Duurzame mobiliteit

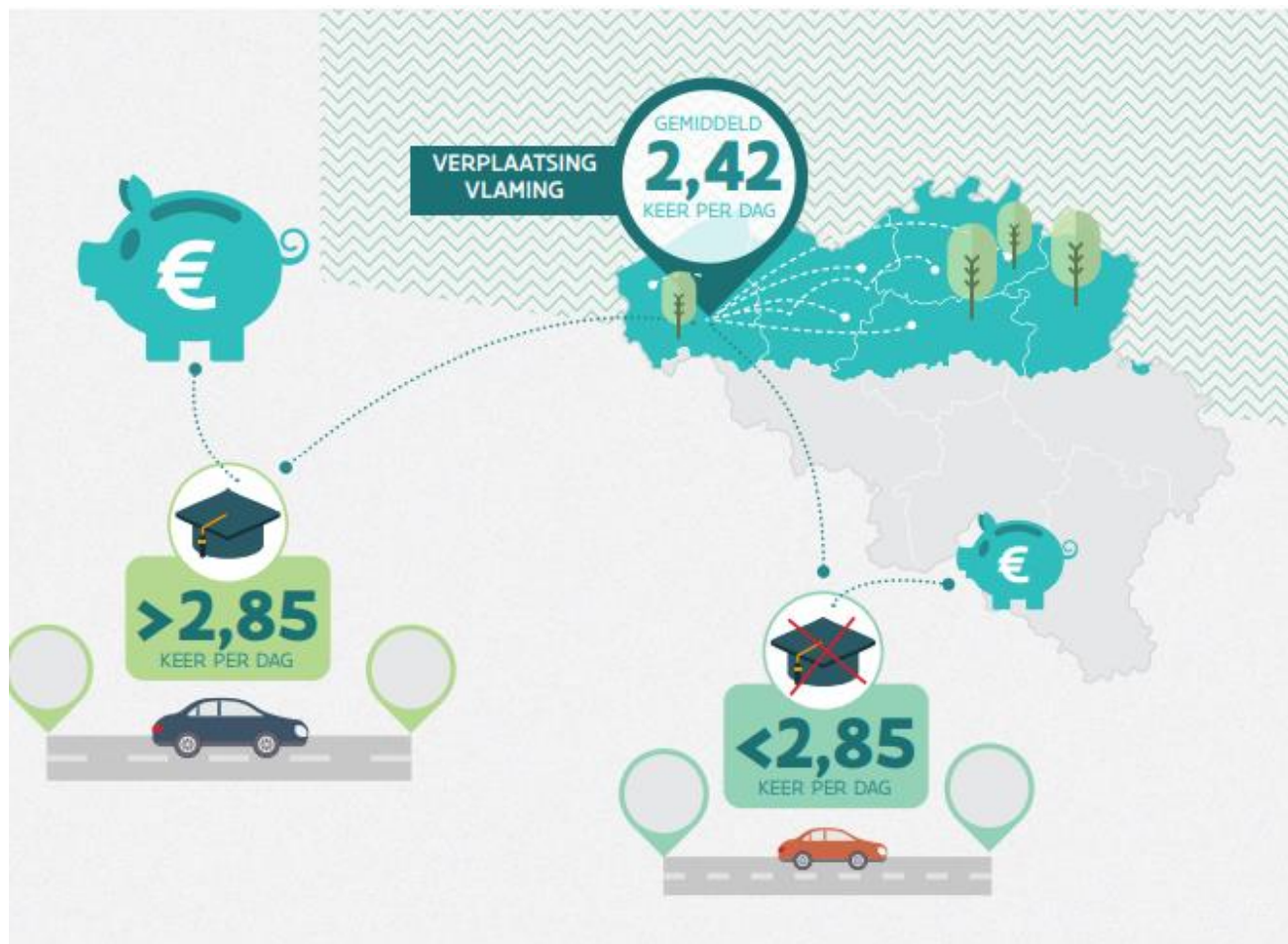
- Werkt
- Veilig
- Ecologisch
- Betaalbaar
- Toegankelijk
- Rechtvaardig



Inzicht

Wat als je er niet geraakt?

2,42



Vervoersarmoede

of beter: mobiliteitsarmoede

Wanneer iemand
op meerdere domeinen
van het maatschappelijk leven
wordt uitgesloten
door een beperkte mobiliteit

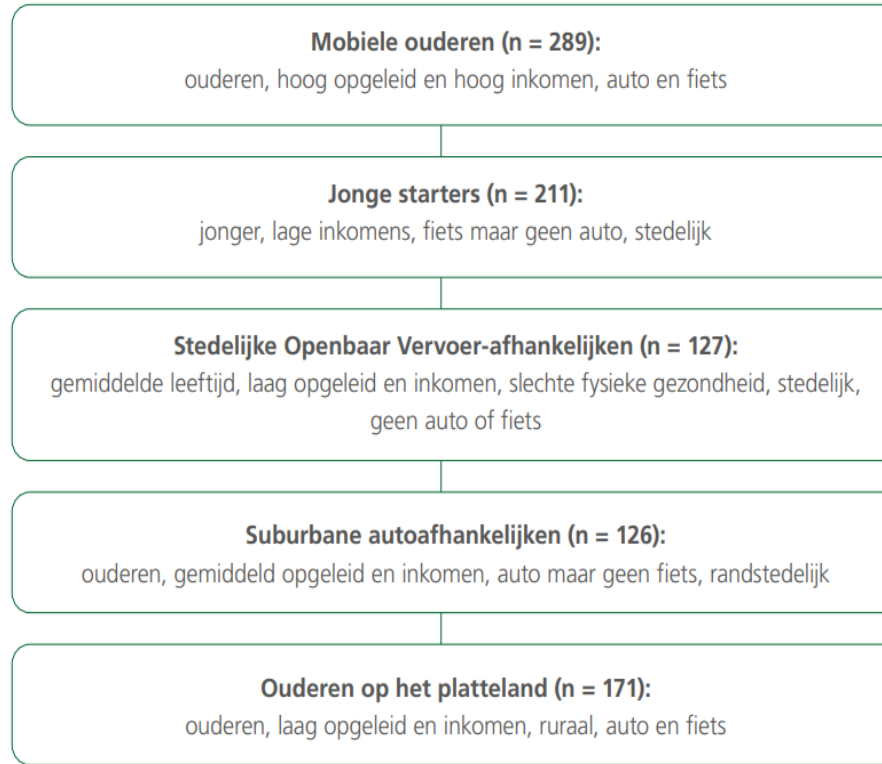


Wie geraakt 'er' niet?

Vele gezichten: aan wie denk jij?

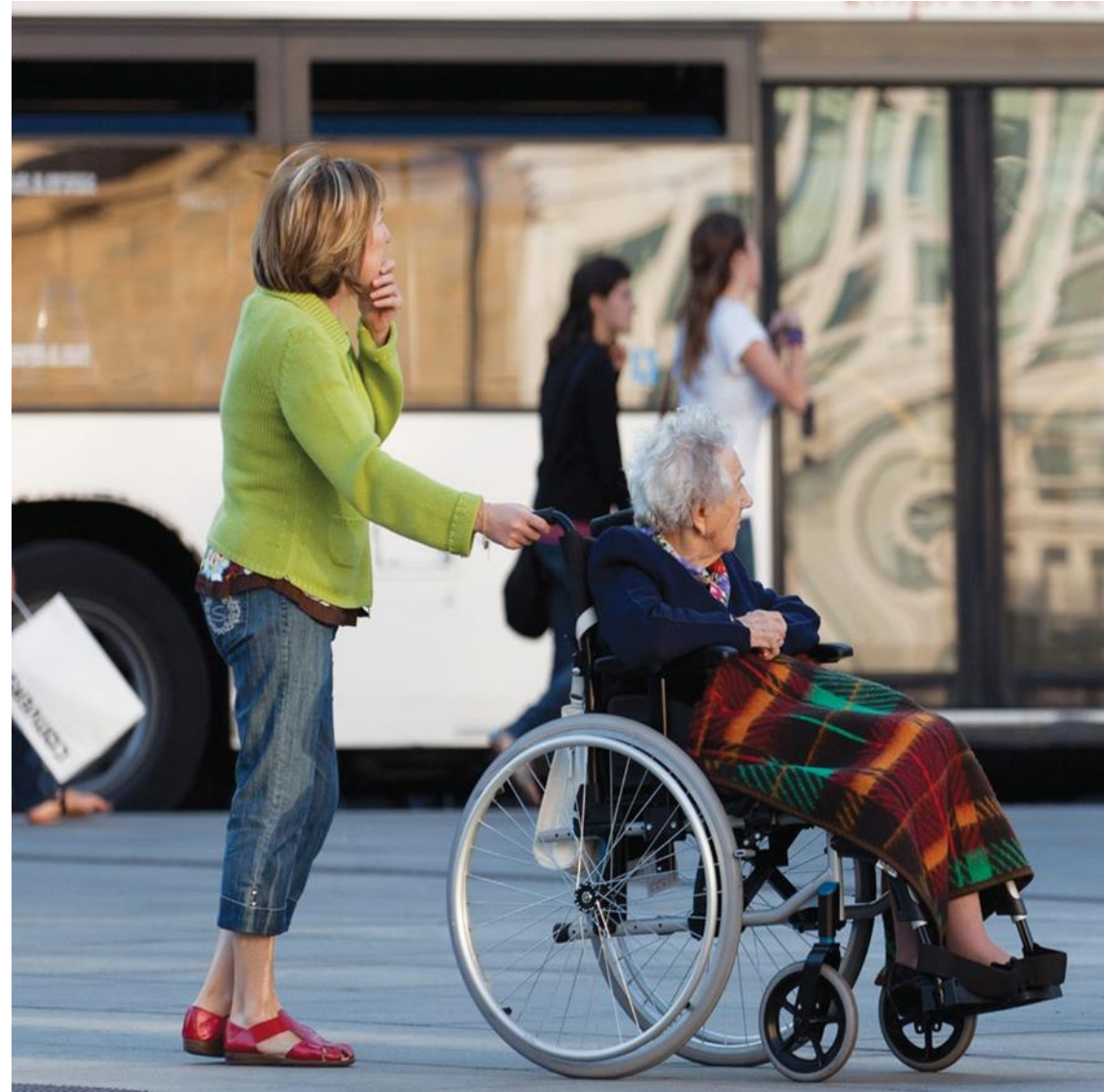


5 profielen want dé vervoersarme bestaat niet



Waarom geraken mensen er niet?

1. Systeem: Gebrek aan nabijheid
2. Aanbod: Gebrek aan vervoer
3. Individu: Gebrek aan toegang & vaardigheden





Systeem: gebrek aan nabijheid

- Beste mobiliteit = nabijheid
- Nabijheid van diensten & voorzieningen

Aanbod: gebrek aan transportmiddel

- Geen eigen vervoersmiddel : auto, brommer, fiets
- Onvoldoende aanbod openbaar vervoer (in tijd & ruimte)
- Gebrek aan aangepaste & veilige infrastructuur





Individu: toegang & vaardigheden

- Toegang:
 1. Financiële middelen
 2. Fysieke beperkingen/gezondheid
 3. Gebrek aan informatie (on/offline)
 4. Gebrek aan sociaal netwerk
 5. Discriminatie
- Vaardigheden
 - Kunnen lezen
 - Fietsen
 - Rijbewijs
 - Durf & plannen
 - Digitale kennis

Vlaamse knipperlichten

- Rijbewijsbezit erg afhankelijk van netto-inkomen

Netto-inkomen	% rijbewijsbezit
0 – 1000 euro / maand	56%
1001 – 1500 euro / maand	76%
1501 – 2000 euro / maand	93%
2001 – 3000 euro / maand	97%
> 3000 euro / maand	100%

- 50.000 Vlamingen (+18) kunnen niet fietsen



Digitaal is het nieuwe normaal



Gemakkelijk én voordelig: dat is het m-ticket samengevat in twee woorden. Dit digitale ticket is het **goedkoopste vervoerbewijs voor een enkele rit** met bus of tram. Jouw werknemers vragen hun m-ticket aan via een app, en je **betaalt de factuur nadien**.

Hoe werkt het?

- Je werknemers kunnen m-tickets aanschaffen **via de mobiliteitsapps van onderstaande m-leveranciers**. Je sluit hiervoor rechtstreeks met hen of één van hun partners een **overeenkomst voor mobiliteitsdiensten af**.
- **Daarna krijgen je werknemers toegang tot de app**. Naast hun verplaatsingen met De Lijn kunnen je werknemers ook andere vervoersmodi gebruiken, vb. andere vormen van van openbaar vervoer, parkeren,...
- Je betaalt de **factuur nadien**.



Ontleen een fiets in 10 seconden

- Toets beide codes in op de zuil.
- Het slotnummer wordt getoond op het grote scherm.
- Neem de fiets uit het slot. Controleer de fiets op defecten.

Bij twijfel: contacteer ons op 03 206 50 30.

Maar niet iedereen kan mee

"Mailen lukt, maar online treinticket kopen, is moeilijker": Vlaanderen zet in op digitaal, maar niet iedereen kan mee

De NMBS sluit loketten, er is Tax-on-web en mypension.be en uw coronatestresultaat vindt u in een app. De Vlaamse overheid gaat voor "Radicaal Digitaal". Maar niet iedereen is mee: maar liefst 10 procent van de Belgen heeft geen internet en 40 procent heeft te weinig digitale vaardigheden. Onder hen ook Guido Clarysse (74). Om de digitale kloof te helpen dichten, zet de start-up Beego IT-studenten in om "digitaal ongeletterden" bij te scholen. Dat is broodnodig blijkt uit de cijfers: het afgelopen jaar hebben de studenten van Beego maar liefst 10.000 uren "eerste hulp bij online vragen" geboden.

SOCIAAL.NET Achtergrond, verhalen en opinie voor sociale professionals

Nieuwsbrief

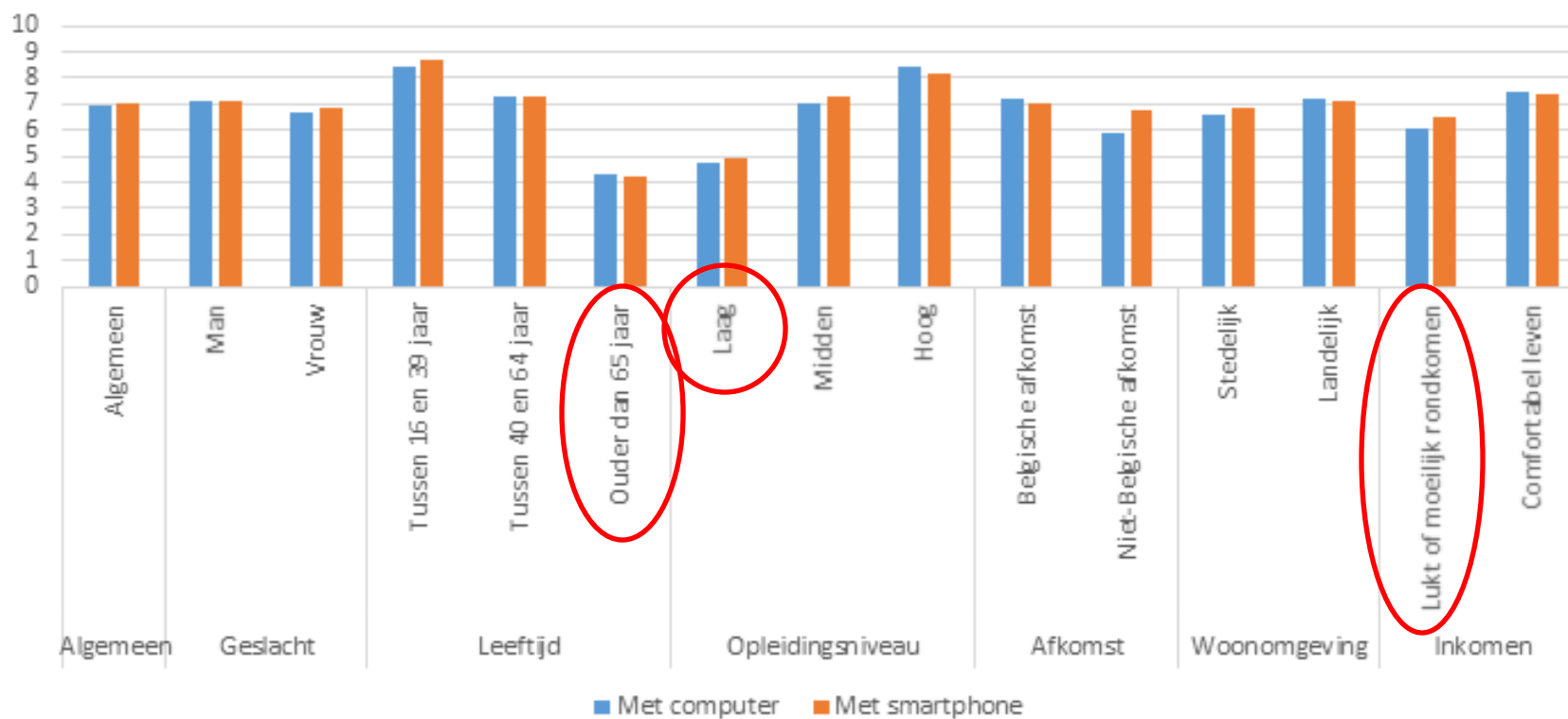
Opinie

'Te veel mensen kunnen de digitale evolutie niet volgen'

29 januari 2019 Kelly Vreys, Fien Cox

Loketbedienden worden vervangen door online-invulformulieren. De digitale evolutie gaat snel. Niet iedereen kan volgen. Mensen grijpen naast tegemoetkomingen waar ze recht op hebben.

Gemiddelde vertrouwen in het plannen van een onbekende verplaatsing met het OV





Waar geraken mensen niet?

1. **Werk**
2. Familie en vrienden
3. Ontspanning
4. Gezondheidszorg
5. Onderwijs en opleiding
6. Andere bestemmingen

Vlaamse arbeidsmarkt

- Minder dan 20% van de jobs binnen 1 auto-uur zijn ook toegankelijk binnen 1 OV-uur
- Rijbewijs = jobvereiste
- Naar een job zoeken zonder auto duurt 6 maanden langer dan met een auto
- Opleidingsniveau is niet langer de belangrijkste determinant, maar bereikbaarheid!

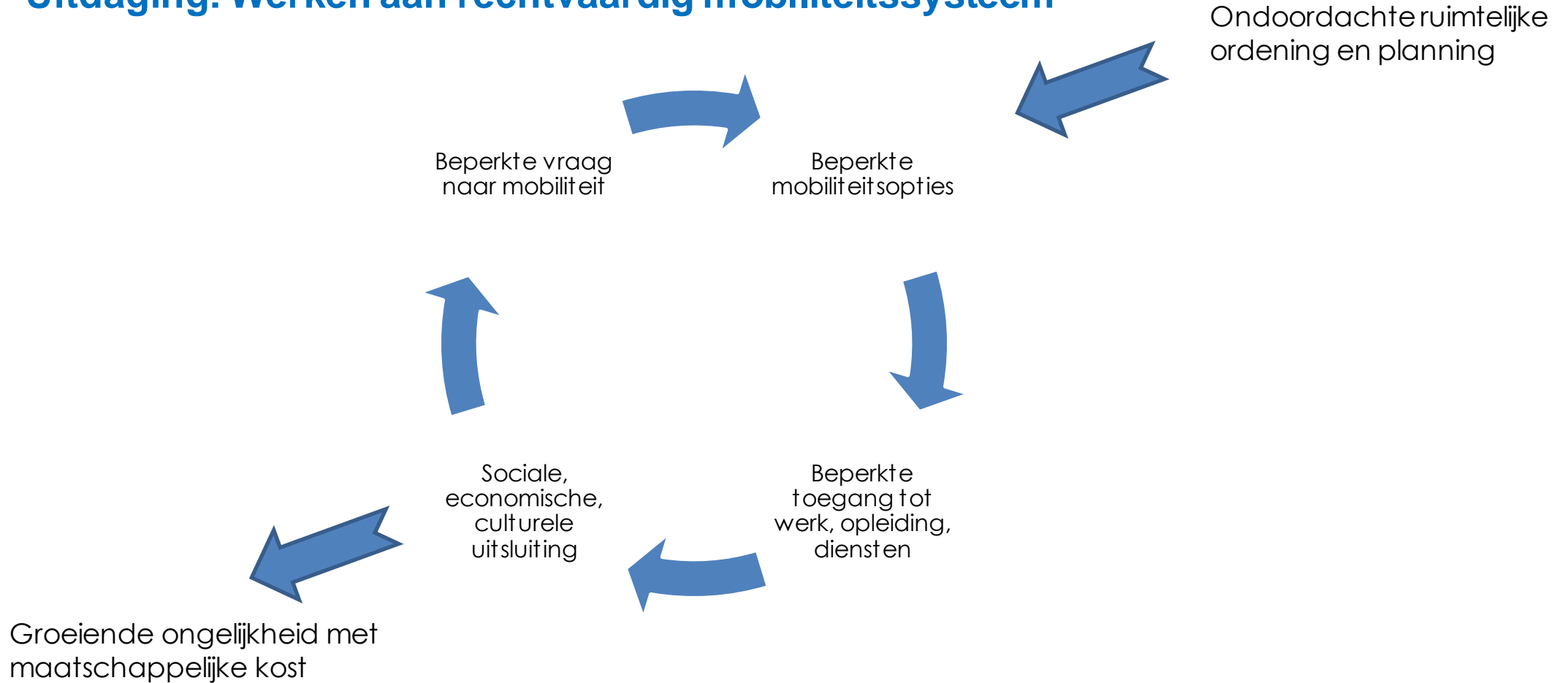


Inspiratie & actie

En wat nu dan?

Bouger pour s'en sortir

Uitdaging: Werken aan rechtvaardig mobiliteitssysteem



Of ook:

Oplossen van structurele verschillen in

- Bereikbaarheid
- Mobiliteit



Inkomen



Autobeit



Leeftijd



Etniciteit



Beperkingen



Locatie

Met impact op

- Maatschappelijke integratie
- Welzijn
- Autonomie



Waarom het verschil maken?

Bereikbaarheid en mobiliteit
als opstap
naar waardige & waardevolle deelname
aan maatschappelijk leven





Verschil voor wie?

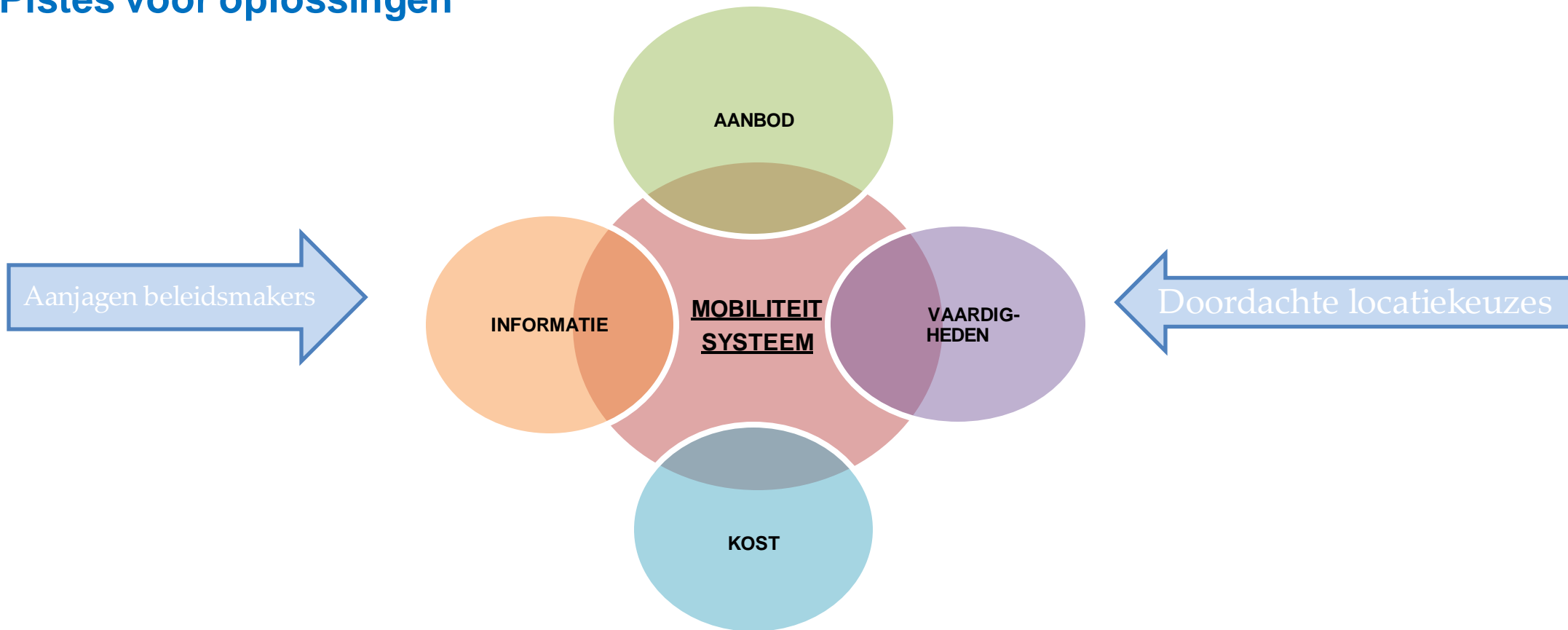
- NIET voor de (regelmatige) autogebruiker
- WEL voor
 - Kinderen
 - Jongeren
 - Ouderen
 - Vrouwen
 - Mensen met een zorg
 - Mensen met een beperkt/laag inkomen
 - Nieuwkomers
 - ...

Waar denk jij aan?

Zet je idee of goed voorbeeld in de chat
of steek je hand op!



Pistes voor oplossingen



Aanbod: lokale & regionale oplossingen

- De [sollicitatiefiets](#) in Lier
- De marktbus in Oudenburg
- Liftplekken in Bevel
- [Deelbakfiets in Pelt](#)
- Minder Mobielencentrale
- Fietsbib (op wielekes)
- Deelsystemen zoals cambio, blue bike
- ...



Vaardigheden: De Fietsschool

- <https://www.defietsschool.be>
- Fietsvaardigheden, verkeersvaardigheden, straatvaardigheden
- 60% wordt dagelijks fietser
- 85% voelt zich autonomer
- 90% voelt zich beter, mentaal én fysiek



Fietslessen hebben impact

We meten de impact van onze fietslessen nauwgezet, zowel in cijfers als in verhalen. We leren eruit dat kunnen fietsen zoveel meer betekent dan een snelle en fijne manier van verplaatsen. Onze deelnemers vertellen dat ze zich beter voelen, zich meer thuis voelen in hun stad en dat ze zelfstandiger geworden zijn.



Werkgelegenheid

'Leren fietsen heeft mijn productiviteit als huishoudhulp verhoogd. Ik kan nu 4 huizen bezoeken op 1 dag in plaats van 2 als ik te voet ben.'

Gezondheid

'Leren fietsen heeft mijn leven veranderd. Ik voel me veel gezonder nu. Fietsen is voor mij sporten.'

Integratie

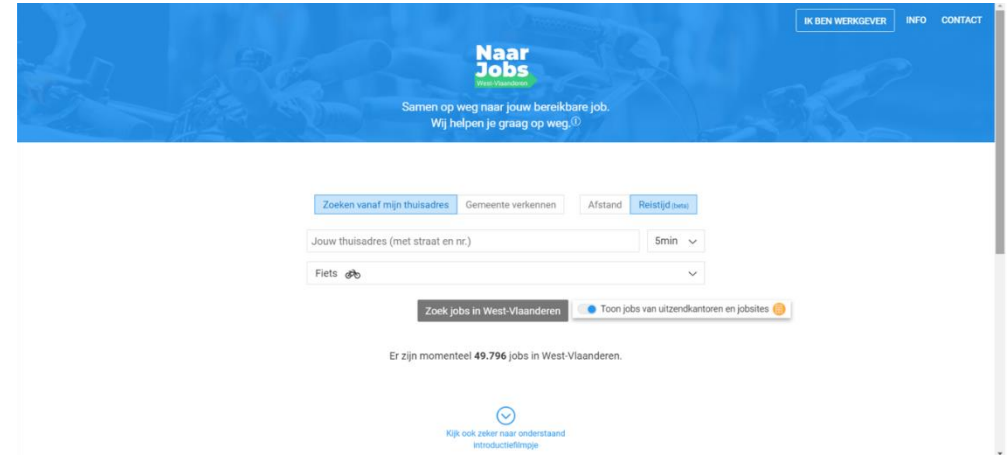
'Leren fietsen was voor mij een van de gelukkigste momenten in mijn leven. Ik kan mijn kinderen nu naar school brengen met de fiets, zoals andere ouders.'

Eigenwaarde

'Door te leren fietsen besepte ik dat ik nog in staat ben om een nieuwe vaardigheid te leren, ook al ben ik in een ander land en spreek ik de taal nog niet goed.'

Informatie: NaarJobs

- Platform voor jobcoaches en werkzoekenden om bereikbaar werk te vinden
- Jobs worden op kaart weergegeven rondom de woonplaats
- Mobiliteitsaanbod van het bedrijf is beschikbaar
- Routeplanner naar de job





Kost:

- Derdebetalerssystemen (OV)
- Tussenkost voor sollicitaties (VDAB)
- Fietsherstelplaatsen
- Steun bij rij-opleiding in Oostende
- ...

Nog vragen of bezorgdheden?

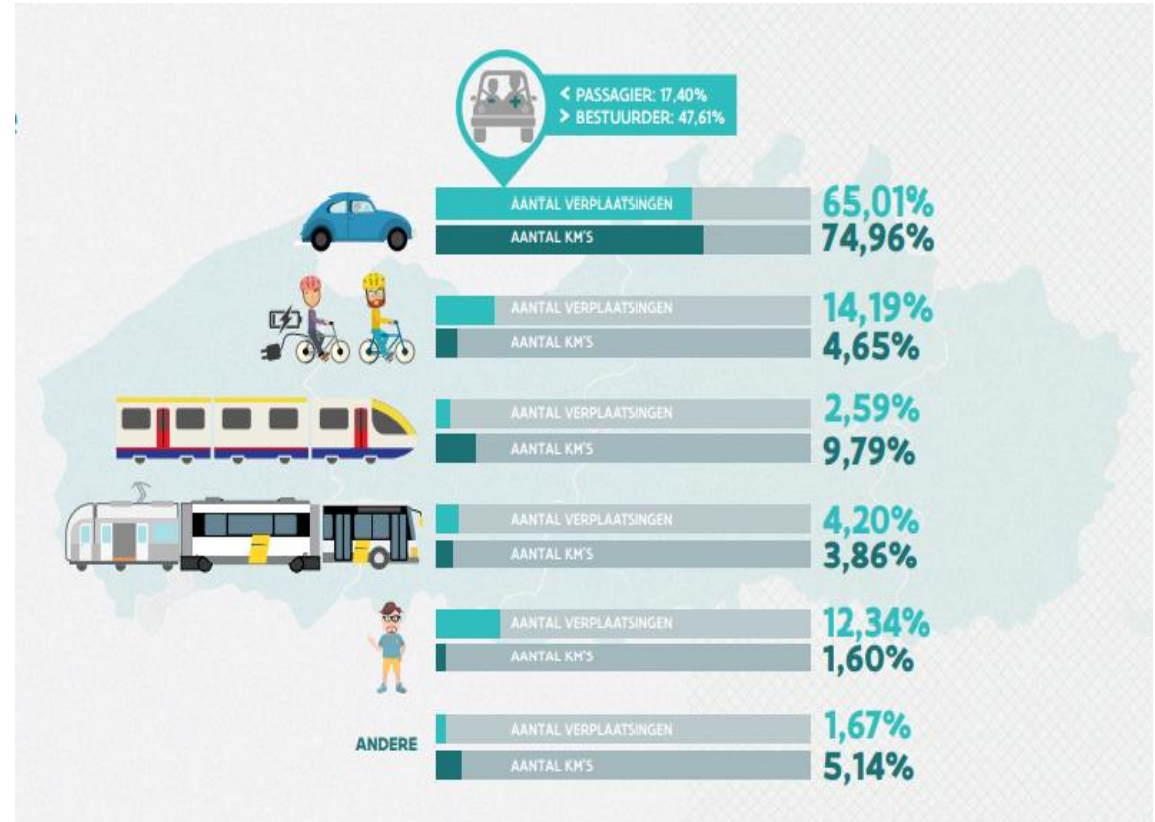
Dankjewel en tot ergens onderweg!

MOBIEL21
ZET MENSEN IN BEWEGING



Stelsel: gebrek aan nabijheid

- Beste mobiliteit = nabijheid
- Nabijheid van diensten & voorzieningen





**FUNCTIONELE
VERPLAATSINGEN**

- Zakelijke verplaatsingen
- Werken & onderwijs volgen



**WINKELN/
DIENSTEN**



**RECREATIEVE
VERPLAATSINGEN**

- Iemand een bezoek brengen
- Wandelen/rondrijden/joggen
- Ontspanning/sport/cultuur